

### 3. 山陽新幹線「こだま」利用

別紙②

#### ○設定区間およびおねだん(通常期)

(単位:円)

設定区間	おねだん (通常期)
新大阪(・大阪) ~ 姫路	1,490
新大阪(・大阪) ~ 相生	1,970
新大阪(・大阪) ~ 岡山	2,400
新大阪(市内) ~ 新倉敷	3,000
新大阪(市内) ~ 福山	3,140
新大阪(市内) ~ 新尾道	3,310
新大阪(市内) ~ 三原	3,440
新大阪(市内) ~ 東広島	4,000
新大阪(市内) ~ 広島(市内)	4,080
新大阪(市内) ~ 小倉	5,650
新大阪(市内) ~ 博多	5,990
新神戸 ~ 相生	1,420
新神戸 ~ 岡山	2,230
新神戸 ~ 新倉敷	2,400
新神戸(市内) ~ 福山	3,000
新神戸(市内) ~ 新尾道	3,140
新神戸(市内) ~ 三原	3,140
新神戸(市内) ~ 東広島	3,440
新神戸(市内) ~ 広島(市内)	4,000
新神戸(市内) ~ 小倉	5,510
新神戸(市内) ~ 博多	5,860
西明石 ~ 岡山	2,100
西明石 ~ 新倉敷	2,230
西明石 ~ 福山	2,400
西明石 ~ 新尾道	2,540
西明石 ~ 三原	3,000
西明石 ~ 東広島	3,310
西明石 ~ 広島(市内)	3,570
西明石 ~ 小倉	5,170
西明石 ~ 博多	5,730
姫路 ~ 岡山	1,490
姫路 ~ 新倉敷	1,970
姫路 ~ 福山	2,230
姫路 ~ 新尾道	2,400
姫路 ~ 三原	2,400
姫路 ~ 東広島	3,000
姫路 ~ 広島(市内)	3,310
姫路 ~ 小倉	5,040
姫路 ~ 博多	5,510
相生 ~ 新倉敷	1,560
相生 ~ 福山	2,100
相生 ~ 新尾道	2,230
相生 ~ 三原	2,230
相生 ~ 東広島	2,540
相生 ~ 広島(市内)	3,140
岡山 ~ 新尾道	1,420
岡山 ~ 三原	1,490
岡山 ~ 東広島	2,100
岡山 ~ 広島	2,400
岡山 ~ 新岩国	3,000
岡山 ~ 徳山	3,310
岡山 ~ 新山口	3,570

※繁忙期は80円増し、閑散期は80円引きとなります。

(単位:円)

設定区間	おねだん (通常期)
新倉敷 ~ 東広島	1,970
新倉敷 ~ 広島	2,100
新倉敷 ~ 新岩国	2,400
新倉敷 ~ 徳山	3,140
新倉敷 ~ 新山口	3,440
福山 ~ 東広島	1,420
福山 ~ 広島	1,970
福山 ~ 新岩国	2,230
福山 ~ 徳山	2,540
福山 ~ 新山口	3,310
新尾道 ~ 広島	1,490
新尾道 ~ 新岩国	2,100
新尾道 ~ 徳山	2,400
新尾道 ~ 新山口	3,140
新尾道 ~ 厚狭	3,310
新尾道 ~ 新下関	3,570
新尾道 ~ 小倉	3,700
新尾道 ~ 博多	4,340
三原 ~ 広島	1,420
三原 ~ 新岩国	1,970
三原 ~ 徳山	2,400
三原 ~ 新山口	3,000
三原 ~ 厚狭	3,310
三原 ~ 新下関	3,440
三原 ~ 小倉	3,570
三原 ~ 博多	4,210
東広島 ~ 新岩国	1,420
東広島 ~ 徳山	2,100
東広島 ~ 新山口	2,400
東広島 ~ 厚狭	2,660
東広島 ~ 新下関	3,140
東広島 ~ 小倉	3,310
東広島 ~ 博多	4,000
広島 ~ 徳山	1,560
広島 ~ 新山口	2,100
広島 ~ 厚狭	2,400
広島 ~ 新下関	2,540
広島(市内) ~ 小倉	3,000
広島(市内) ~ 博多	3,570
新岩国 ~ 新山口	1,560
新岩国 ~ 厚狭	2,100
新岩国 ~ 新下関	2,230
新岩国 ~ 小倉	2,400
新岩国 ~ 博多	3,310
徳山 ~ 新下関	1,970
徳山 ~ 小倉	2,100
徳山 ~ 博多	2,540
新山口 ~ 小倉	1,490
新山口 ~ 博多	2,230

※繁忙期は80円増し、閑散期は80円引きとなります。

#### ○ご利用列車

全ての「こだま」(但し、全車自由席を除きます。)をご利用いただけます。

また、新大阪～岡山間を運転している「一部のひかり」(ひかり461号～ひかり482号)もご利用いただけます。

なお、対象の「一部のひかり」と「こだま」を岡山駅で乗り継ぐ場合に限り、乗り継ぎ利用ができます。