

2018年12月14日

## 2019年春ダイヤ改正について

JR西日本では、2019年3月16日（土）にダイヤ改正を実施します。

山陽新幹線では、九州新幹線と直通する「みずほ」を1往復増発します。また、東海道新幹線の速達化により、一部「のぞみ」の所要時間を短縮します。北陸新幹線では、ご利用の多い夕時間帯に臨時「かがやき」を新設します。在来線特急では、ご利用の多い夕時間帯に「サンダーバード」を増発します。近畿エリアでは、おおさか東線が全線開業します。また、有料座席サービス 新快速「Aシート」を開始するとともに、JR神戸線では通勤時間帯に特急「らくらくはりま」の新設等を実施します。そのほか、嵯峨野線では新駅が開業します。

このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせします。

### 《 山陽新幹線 》

- 「みずほ」を1往復増発
- 一部「のぞみ」の所要時間を短縮

### 《 北陸新幹線 》

- 首都圏から金沢方面へ臨時「かがやき」を新設

### 《 在来線特急 》

- 特急「サンダーバード」を夕時間帯に1往復増発

### 《 近畿エリア 》

- おおさか東線の全線開業
- JR神戸線・JR京都線・琵琶湖線の座席サービスを充実
  - ・ 有料座席サービス 新快速「Aシート」を開始
  - ・ JR神戸線の通勤時間帯に特急「らくらくはりま」を新設
- 嵯峨野線に新駅を開業（梅小路京都西）

**ダイヤ改正日 2019年3月16日（土）**

#### 【お問合せ先】

鉄道本部

運輸部

新幹線運輸部

TEL：06-6375-8899

TEL：06-4805-7194

# I. 山陽新幹線

## 1. 「みずほ」を1往復増発

関西から熊本・鹿児島方面のアクセスに便利な、最速達タイプの「みずほ」を1往復増発し、6往復から7往復に拡大します。これにより、新大阪～熊本駅間が「さくら」とあわせて24往復、新大阪～鹿児島中央駅間が23往復となり、関西から熊本・鹿児島方面を、引続き便利にご利用いただけます。



### ○新大阪～熊本・鹿児島中央駅間 「みずほ」「さくら」の本数

	新大阪～熊本駅間		新大阪～鹿児島中央駅間	
	改正前	改正後	改正前	改正後
みずほ	6往復	<b>7往復</b>	6往復	<b>7往復</b>
さくら	17往復	17往復	16往復	16往復
計	23往復	<b>24往復</b>	22往復	<b>23往復</b>

### ○「みずほ」の時刻

#### 【鹿児島中央方面】

列車名	新大阪発	新神戸発	岡山発	広島発	博多着	熊本着	鹿児島中央着	記事
みずほ 601号	6:00	6:13	6:51	7:26	8:28	9:02	9:46	
みずほ 603号	7:53	8:06	8:38	9:14	10:17	10:51	11:37	
みずほ 605号	8:59	9:13	9:46	10:22	11:23	11:57	12:41	
<b>みずほ 607号</b>	<b>11:08</b>	<b>11:21</b>	<b>11:58</b>	<b>12:35</b>	<b>13:38</b>	<b>14:15</b>	<b>14:58</b>	<b>増発</b>
みずほ 609号	16:08	16:22	16:55	17:31	18:37	19:11	19:59	
みずほ 611号	17:08	17:22	17:58	18:35	19:37	20:14	20:58	
みずほ 613号	19:59	20:12	20:44	21:20	22:22	22:56	23:40	

#### 【新大阪方面】

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多発	広島発	岡山着	新神戸着	新大阪着	記事
みずほ 600号	7:02	7:46	8:20	9:24	10:01	10:34	10:48	
みずほ 602号	8:00	8:48	9:24	10:27	11:02	11:35	11:48	
みずほ 604号	9:00	9:43	10:20	11:22	11:58	12:34	12:48	
みずほ 606号	15:57	16:41	17:16	18:21	18:57	19:31	19:44	
<b>みずほ 608号</b>	<b>16:32</b>	<b>17:20</b>	<b>17:57</b>	<b>19:01</b>	<b>19:37</b>	<b>20:10</b>	<b>20:24</b>	<b>増発</b>
みずほ 610号	18:04	18:50	19:25	20:27	21:02	21:34	21:47	
みずほ 612号	19:51	20:35	21:09	22:12	22:47	23:24	23:37	

## 2. 一部「のぞみ」の所要時間を短縮

東海道新幹線の速達化により、東海道・山陽新幹線を直通する一部「のぞみ」の所要時間を、東京～岡山・広島駅間で最大4分、東京～博多駅間で最大3分、それぞれ短縮します。これにより「のぞみ」全体の所要時間は、首都圏から西日本エリアで平均1分短縮します。



### ○東京～岡山・広島・博多駅間 「のぞみ」の短縮

	上下	最大短縮時間	短縮本数	代表的な所要時間	
				改正前	改正後
東京～岡山	下り	4分	10本/47本	3時間17分	3時間13分
	上り		19本/50本	3時間17分	3時間13分
東京～広島	下り	4分	9本/43本	3時間58分	3時間54分
	上り		19本/47本	3時間58分	3時間54分
東京～博多	下り	3分	9本/30本	5時間00分	4時間57分
	上り		12本/32本	5時間00分	4時間57分

## II. 北陸新幹線

### 1. 首都圏から金沢方面へ臨時「かがやき」を新設

首都圏から金沢方面へのご利用が多い夕時間帯に、上野駅を18時台に発車する臨時「かがやき」を新設し、週末を中心に運転します。これにより、夕刻以降における首都圏から金沢方面への速達タイプの最大運転本数が7本から8本へと拡大し、首都圏と北陸間のご利用がさらに便利になります。



#### ○夕刻以降の「かがやき」の時刻

##### 【金沢方面】

列車名	東京発	上野発	長野発	富山着	金沢着	記事
かがやき 511号	16:24	16:30	17:48	18:34	18:54	
かがやき 535号	17:04	17:10	18:32	19:20	19:41	臨時
かがやき 513号	17:24	17:30	18:51	19:37	19:58	
<b>かがやき 537号</b>	<b>—</b>	<b>18:04</b>	<b>19:24</b>	<b>20:09</b>	<b>20:29</b>	<b>臨時(新設)</b>
かがやき 515号	18:24	18:30	19:48	20:34	20:55	
かがやき 517号	19:24	19:30	20:48	21:34	21:54	
かがやき 539号	19:56	20:02	21:21	22:07	22:30	臨時
かがやき 519号	21:04	21:10	22:28	23:15	23:35	

※臨時列車の運転日は別途お知らせします

### Ⅲ. 在来線特急

#### 1. 特急「サンダーバード」を夕時間帯に1往復増発

ご利用の多い夕時間帯に「サンダーバード」を1往復増発します。  
これにより、関西と北陸のアクセスがさらに便利になります。



○増発する時間帯の特急「サンダーバード」の主な停車駅の時刻

【大阪→金沢方面】

列車名	大阪発	新大阪発	京都発	福井着	金沢着	記事
サンダーバード41号	18:42	18:46	19:10	20:37	21:23	
<b>サンダーバード43号</b>	<b>19:12</b>	<b>19:16</b>	<b>19:40</b>	<b>21:06</b>	<b>21:53</b>	<b>増発</b>
サンダーバード45号	19:27	19:31	19:54	21:23	22:09	

【金沢→大阪方面】

列車名	金沢発	福井発	京都着	高槻着	新大阪着	大阪着	記事
サンダーバード44号	18:42	19:28	20:54	21:08	21:19	21:23	
<b>サンダーバード46号</b>	<b>19:05</b>	<b>19:52</b>	<b>21:19</b>	<b>21:34</b>	<b>21:44</b>	<b>21:49</b>	<b>増発</b>
サンダーバード48号	19:47	20:34	22:02	22:16	22:26	22:31	

## IV. 近畿エリア

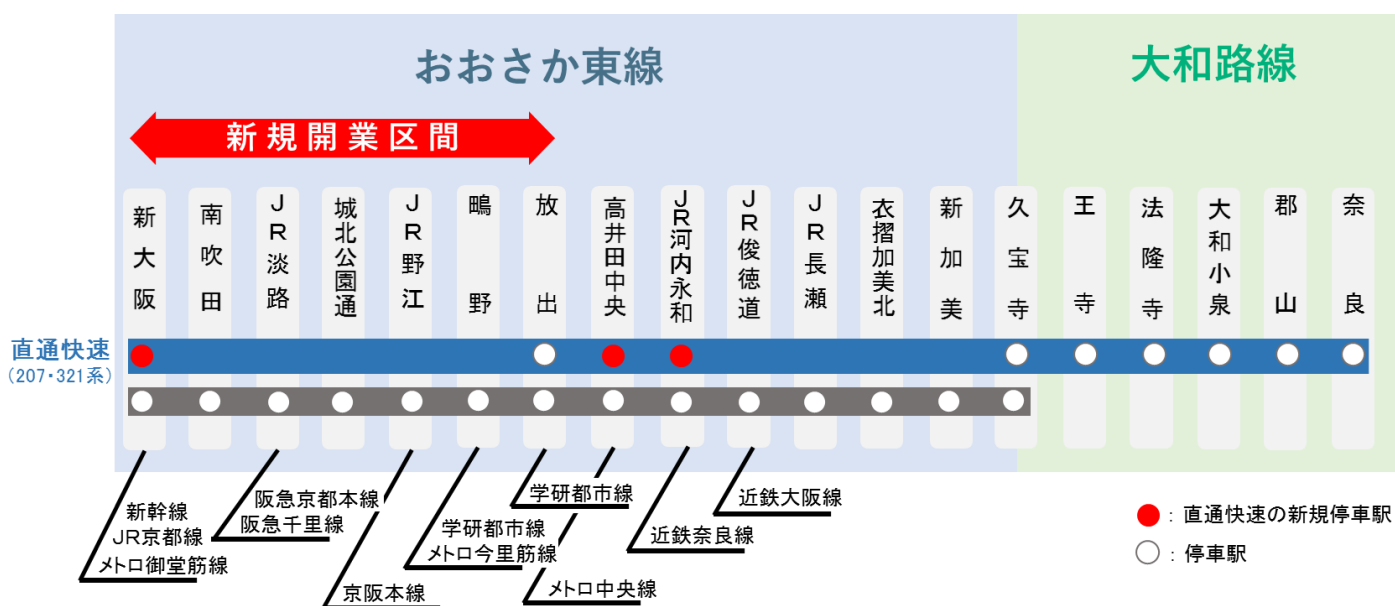
### 1. おおさか東線の全線開業

おおさか東線は、2008年3月に部分開業している放出～久宝寺駅間とあわせ、このたび新大阪～久宝寺駅間の全線が開業します。これにより、大阪東部地域における鉄道ネットワーク充実のほか、新幹線の拠点駅である新大阪駅へのアクセス向上など、鉄道の利便性がさらに高まります。

なお、新規開業区間において、南吹田、J R淡路、城北公園通、J R野江の4駅が開業します。

#### ○運行体系

新大阪～久宝寺駅間で各駅に停車する「普通」を運転するほか、大和路線と直通して、おおさか東線内の放出、高井田中央、J R河内永和に停車する「直通快速」を新大阪～奈良駅間で設定し、新幹線と奈良方面とのアクセス向上を図ります。



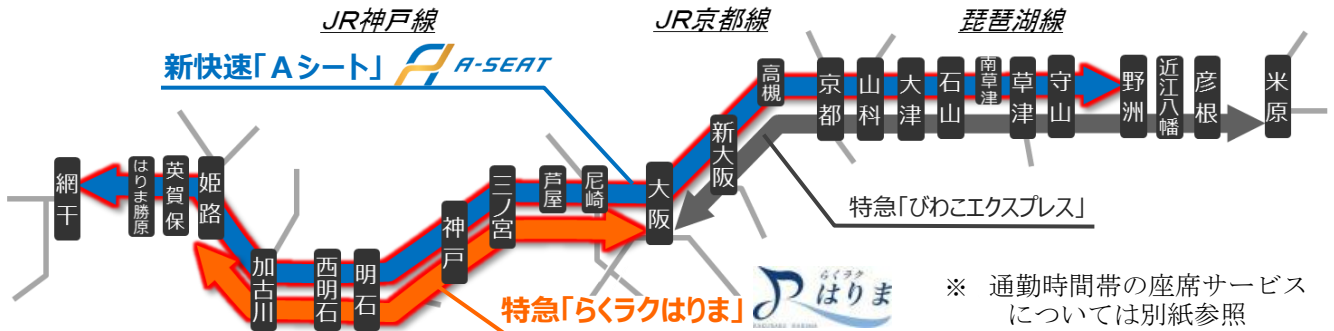
列車種別 (区間)	運転本数 (新大阪基準)	所要時間
普通 (新大阪～久宝寺)	一時間あたり上下各4本 ※早朝・深夜を除く ○平日 上下計：134本/日 ○土休日 上下計：132本/日	新大阪～久宝寺：約35分
直通快速 (新大阪～奈良)	一日あたり上下各4本 ○平日 朝：奈良→新大阪 4本 夕：新大阪→奈良 4本 ○土休日 朝：奈良→新大阪 2本 新大阪→奈良 2本 夕：奈良→新大阪 2本 新大阪→奈良 2本	新大阪～奈良：約55分

## 2. JR神戸線・JR京都線・琵琶湖線の座席サービスを充実

JR神戸線・JR京都線・琵琶湖線で、有料座席サービス 新快速「Aシート」を開始します。また、JR神戸線では、通勤時間帯に特急「らくラクはりま」を新設するほか、便利に快適にご利用いただけるよう、夕通勤時間帯の特急列車の停車駅を拡大します。

これらにより、通勤時間帯に運転している「びわこエクスプレス」などの特急列車とあわせ、快適にご利用いただける座席サービスが充実します。

### ○主な座席サービスの例



### (1) 有料座席サービス 新快速「Aシート」を開始

JR神戸線・JR京都線・琵琶湖線では、有料座席サービス 新快速「Aシート」を開始し、網干・姫路～野洲駅間で毎日上下4本運転します。通勤時間帯のほか、昼間や深夜にも運転し、通勤・通学やおでかけなどで便利な「新快速」をさらに快適にご利用いただけます。



### ○新快速「Aシート」の時刻（主要駅）

【平日】（網干・姫路 → 野洲）

網干発	姫路発	三ノ宮発	大阪発	京都発	野洲着
7:22	7:35	8:20	8:48	9:19	9:49
—	18:10	18:52	19:15	19:46	20:16

（野洲 → 姫路・網干）

野洲発	京都発	大阪発	三ノ宮発	姫路着	網干着
10:59	11:30	12:00	12:22	13:02	—
20:59	21:29	22:00	22:23	23:04	23:16

【土休日】（姫路 → 野洲）

姫路発	三ノ宮発	大阪発	京都発	野洲着
8:40	9:21	9:45	10:15	10:43
16:10	16:52	17:15	17:46	18:16

（野洲 → 姫路）

野洲発	京都発	大阪発	三ノ宮発	姫路着
11:59	12:30	13:00	13:22	14:02
19:28	19:59	20:30	20:53	21:34

（参考）有料座席サービス 新快速「Aシート」について

① 有料座席の概要 12両編成の新快速の1両（9号車）に快適性を高めた有料座席を設けます

- ・ リクライニング機能、テーブルつき座席の設置
- ・ 内装の工夫による、落ち着いた空間の提供
- ・ 全席にコンセントを設置 ※当社在来線普通車初
- ・ 無料Wi-Fi サービスを提供

着席定員 46名



② ご利用方法

お席で乗務員から乗車整理券をお買い求めください  
※交通系ICカード、現金でのお支払いに対応  
※空いているお席に自由にお座りいただけます

③ 着席料金

500円（別途、乗車券、定期券、回数券等が必要です）

## (2) 通勤時間帯に特急「らくらくはりま」の新設と特急列車の停車駅拡大

JR神戸線の通勤時間帯に特急「らくらくはりま」を平日に新設します。また、夕通勤時間帯の特急「はまかぜ5号」「スーパーはくと13号」の停車駅を拡大し、「らくらくはりま」とあわせて神戸・西明石・加古川の各駅に停車します。18～20 時台に大阪から神戸・姫路方面への特急列車を毎時1本運転することとなり、より便利に快適にご利用いただけます。



※ ● は新規停車する駅

(参考) J-WEST チケットレスについて (特急列車)

### ① サービスの概要

ご乗車前日・当日のご予約で、京阪神エリアの主な特急列車をチケットレスでご利用いただける区間・列車・設備・席数限定の大変おトクな、JR西日本ネット予約「e5489」のJ-WESTカード会員様にご利用いただけるサービスです。

### ② ご利用方法

「J-WEST チケットレス」をご予約後、事前にきっぷを受け取ることなくチケットレスで特急列車にご乗車いただき、車内ではスマートフォン・ケータイの画面にて予約内容をご提示ください。

※ご乗車には「J-WEST チケットレス」利用区間を含む、普通乗車券・定期券・回数券・ICOCAなどが別途必要です。

### ③ 料金 (JR神戸線の主な区間)

※おとな1名様あたり (おとな用のみ設定)、別途、乗車区間の運賃が必要です。

・加古川、明石～大阪 : 620円      ・姫路～大阪 : 720円

## 3. 嵯峨野線に新駅を開業

新駅の名 称	線 名	区 間 (所在地)
梅小路京都西 (うめこうじきょうとにし)	嵯峨野線	京都～丹波口 駅間 (京都府京都市)

※「普通」が停車します。

## V. その他

今回の改正において、その他の線区でもご利用状況にあわせた列車の設定見直しを実施します。  
詳細につきましては、各支社のプレス発表資料などをご参照下さい。

最終的な列車時刻は、2019年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」などでお知らせいたします



## (JR神戸線・JR京都線・琵琶湖線) 通勤時間帯で快適にご利用いただける列車

平日の通勤時間帯には、新快速「Aシート」や、特急「らくラクはりま」「びわこエクスプレス」などをはじめとする特急列車を運転しています。特急では、チケットレスサービス(指定席)をご利用いただくことにより、便利に快適に乗りいただけます。

## 【朝通勤時間帯】大阪駅(新大阪駅)へ7～9時頃に到着する列車(平日)

## ○JR神戸線

	網干発	姫路発	加古川発	西明石発	明石発	神戸発	三ノ宮発	大阪着	備考
らくラクはりま	—	6:21	6:32	6:42	6:46	6:58	7:02	7:21	新設
新快速「Aシート」	7:22	7:35	7:47	7:58	8:02	8:15	8:20	8:47	

## ○JR京都線・琵琶湖線

	米原発	野洲発	草津発	京都発	新大阪着	大阪着	備考
びわこエクスプレス1号	6:03	6:32	6:41	7:03	7:26	7:31	
スーパーはくと1号	—	—	—	7:06	7:30	7:35	
はるか9号	6:46	7:13	7:21	7:45	8:13	—	
サンダーバード2号	—	—	—	7:53	8:17	8:22	
サンダーバード4号	—	—	—	8:38	9:01	9:06	
はるか13号	7:54	8:21	8:29	8:48	9:13	—	

## 【夕通勤時間帯】大阪駅(新大阪駅)を18～22時頃に発車する列車(平日)

## ○JR神戸線

	大阪発	三ノ宮発	神戸発	明石着	西明石着	加古川着	姫路着	網干着	備考
はまかぜ5号	18:04	18:27	18:31	18:43	18:47	18:58	19:08	—	
らくラクはりま	19:04	19:27	19:31	19:43	19:47	19:57	20:08	—	新設
スーパーはくと13号	20:06	20:27	20:30	20:43	20:47	20:57	21:07	—	
新快速「Aシート」	22:00	22:23	22:27	22:39	22:43	22:54	23:04	23:16	

## ○JR京都線・琵琶湖線

	大阪発	新大阪発	京都着	草津着	野洲着	米原着	備考
サンダーバード41号	18:42	18:46	19:09	—	—	—	
サンダーバード43号	19:12	19:16	19:39	—	—	—	増発
新快速「Aシート」	19:15	19:20	19:44	20:07	20:16	—	
サンダーバード45号	19:27	19:31	19:53	—	—	—	
スーパーはくと12号	19:36	19:42	20:06	—	—	—	
はるか50号	—	20:07	20:32	20:51	21:00	21:25	
サンダーバード47号	20:07	20:12	20:36	—	—	—	
びわこエクスプレス2号	20:36	20:41	21:05	21:27	—	—	
サンダーバード49号	20:54	20:58	21:20	—	—	—	
はるか54号	—	21:07	21:32	21:51	21:59	22:25	
スーパーはくと14号	21:07	21:13	21:37	—	—	—	
びわこエクスプレス4号	21:36	21:41	22:05	22:26	22:34	22:59	

※ 赤字 は新設(増発)する列車、新規停車する駅

※上記以外の特急列車も、あわせて便利にご利用いただけます