

2023年12月19日
西日本旅客鉄道株式会社

「きのくに線サイクルトレイン 2024」～この景色に会いに行く～

「きのくに線サイクルトレイン」は2021年9月に紀伊田辺～新宮駅間でサービスを開始してから2年が経過し、サイクリストや沿線の皆様にご利用いただいております。

この間、ご要望に応じて御坊～紀伊田辺駅間まで区間延伸したほか、白浜～新宮駅間で特急列車を用いた「特急くろしおサイクル」サービスを開始しました。そして、2023年8月には、「きのくに線サイクルトレインプラス」としてお客様から最もご要望が多かった和歌山～御坊駅間までを「完全予約制」「列車・台数限定」の新たな方式にて区間延伸のうえ、実証実験を開始しました。これにより、サイクルトレインのご利用可能区間は200kmを超えました。2023年のご利用者数は約1.4万人（対前年比約1.7倍）になる見込みです。

「きのくに線サイクルトレイン 2024」では、これまでのサービスを継続するとともに、和歌山～御坊駅間の「きのくに線サイクルトレインプラス」を通年実施に切り替えます。

引き続き、多くのお客様にきのくに線の美しい景色に会いに来ていただける取り組みを行います。

1. 「きのくに線サイクルトレインプラス」の通年実施

2023年8月より和歌山～御坊駅間で実証実験を実施していましたが、トラブルや混乱なく、安全にご利用いただけることが確認できました。そこで、2024年1月の乗車分より利用可能な自転車の台数を3台から4台に増やして通年実施します。ぜひご利用ください。

※曜日によって利用可能列車が異なります。公式サイトから事前に予約が必要です。

2. 駅設備の充実

自転車を持ち上げずに移動できる階段スロープを白浜駅のご線橋に設置しました。新宮駅、周参見駅、串本駅に続き、4駅目の設置です。



白浜駅のスロープ

3. SNSで盛り上げよう！「きのくに線サイクルトレイン」

みなさんもぜひ素敵な写真や自分流の楽しみ方を「#きのくに線サイクルトレイン」をつけてSNS投稿してください。

(1) あなたの写真が公式サイトやポスター、SNSに掲載されるかも！

今回のポスターに、「#きのくに線サイクルトレイン」をつけてSNS投稿いただいた、きのくに線サイクルトレイン応援隊※1期生の「ひろさん」の写真（別紙1）を採用させていただきました。

※きのくに線サイクルトレイン応援隊とは

一般公募で選ばれた方がSNSなどできのくに線サイクルトレインや和歌山の魅力を発信しています。1期生は10月から6名活動、2期生は来年募集予定。詳しくはSNSでお知らせします。



(2) あなたの楽しみ方がモデルコースになるかも！

今後、公式サイトやポスター、SNSにてみなさんが投稿したルート、コースをモデルコースとして紹介する場合があります。

※(1)(2)とも応募期間は2024年12月末まで

応募規約等詳しくは以下の公式サイトをご覧ください。

・予約はこちらから（公式サイト）

<https://www.jr-odekake.net/railroad/kuroshio/cycletrain/>

・最新の情報ははこちらから（Instagram/X）

きのくに線サイクルトレイン【JR西日本公式】 @cycletrain_jrw



和歌山-新宮駅間 毎日運行中!



自転車そのまま・追加料金不要

※一部予約が必要な区間・列車があります。

きのくに線 サイクルトレイン公式サイト



(普通電車:要予約)
サイクルトレインプラス
和歌山~御坊



(普通電車:予約不要)
サイクルトレイン
御坊~新宮



(特急電車:要予約)
くろしおサイクル
白浜~新宮

和歌山県 サイクル総合サイト



※ご自身及び周囲に対する安全はお客様の管理・責任でお願いします。
※携帯電話のご利用マナーにご協力ください。

