

関西空港線における加算運賃について

当社は、平成6年9月の関西空港線（日根野・関西空港間）開業の設備投資に係るコストに充てるため、当該区間をご利用されるお客さまから、下記の加算運賃をいただいております。

	累 計	[直近年度]
設備投資額 (A)	6 8 2 億円	
支払利息、使用料等累計額 (B)	1, 0 4 3 億円	[3 4 億円]
加算運賃収入累計額 (C)	3 1 2 億円	[1 6 億円]
基本運賃収入からの回収累計額 (D)	7 億円	[0.8 億円]
回収率 (C+D) / (A+B)	1 8 . 5 %	

加算運賃につきましては、設備投資額や線路使用料などに係るコストに充てるために設定させていただいておりますが、設備投資額や線路使用料が多いため、今後も引き続き設定する必要があるものと考えております。

何卒ご理解のほど、よろしくお願い申し上げます。

関西空港線の加算運賃について

平成6年6月設定

日根野～関西空港(11.1キロ) 220円

日根野～りんくうタウン(4.2キロ) 150円

りんくうタウン～関西空港(6.9キロ) 170円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					H29年度までの累計額
	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	
A 設備投資額 68,238	—	—	—	—	—	68,238
B 施設使用料・支払利子等	3,114	3,273	3,223	3,224	3,404	104,301
C 加算運賃収入	1,079	1,162	1,342	1,477	1,607	31,165
D 基本運賃収入からの回収額	23	30	80	91	76	694
年度末累計額による回収率	16.3%	16.7%	17.2%	17.8%	18.5%	18.5%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

【鉄道事業収支】

(単位:百万円)

		H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度
営業収入	旅客運賃	780,626	797,013	850,052	849,689	867,870
	運輸雑収	65,171	65,578	73,520	74,543	75,262
	計	845,797	862,591	923,572	924,232	943,132
営業費用	人件費	240,594	238,247	239,327	225,919	224,248
	修繕費	140,369	148,044	153,633	158,974	163,086
	その他経費	222,488	226,641	250,554	254,409	272,531
	諸税	29,904	30,166	30,009	32,850	33,509
	減価償却費	126,958	124,001	130,444	135,906	135,113
	計	760,313	767,099	803,967	808,058	828,487
営業損益		85,484	95,492	119,605	116,174	114,645
営業外収益		6,389	6,348	6,162	5,983	6,025
営業外費用		27,216	25,362	25,832	22,295	21,063
経常損益		64,657	76,478	99,935	99,862	99,607
特別利益		0	0	0	0	0
特別損失		0	0	0	0	0
税引前当期純利益		64,657	76,478	99,935	99,862	99,607
法人税等(調整額含む)		31,192	38,553	38,490	29,856	37,171
当期純利益		33,465	37,925	61,445	70,006	62,436
配当所要額		20,432	22,249	24,115	26,052	27,854
最終損益		13,033	15,676	37,330	43,954	34,582
基本運賃収入割合	全線	779,547	795,851	848,710	848,212	866,263
	加算区間	1,405	1,535	1,816	1,751	1,914
	比率	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	23	30	80	91	76
--------------	----	----	----	----	----