

関西空港線における加算運賃について

当社は、1994年9月の関西空港線（日根野・関西空港間）開業の設備投資に係るコストに充てるため、当該区間をご利用されるお客さまから、下記の加算運賃をいただいております。

	累 計	[直近年度]
設備投資額 (A)	682億円	
支払利息、使用料等累計額 (B)	1,122億円	[22億円]
加算運賃収入累計額 (C)	350億円	[5億円]
基本運賃収入からの回収累計額 (D)	8億円	[0億円]
回収率 (C+D) / (A+B)	19.8%	

加算運賃につきましては、設備投資額や線路使用料などに係るコストに充てるために設定させていただいておりますが、設備投資額や線路使用料が多いため、今後も引き続き設定する必要があるものと考えております。

何卒ご理解のほど、よろしくお願い申し上げます。

関西空港線の加算運賃について

1994年6月設定

日根野～関西空港(11.1キロ) 220円

日根野～りんくうタウン(4.2キロ) 160円

りんくうタウン～関西空港(6.9キロ) 170円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年度	過去5ヶ年					2020年度までの累計額
	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	
A 設備投資額 68,238	—	—	—	—	—	68,238
B 施設使用料・支払利子等	3,224	3,404	2,890	2,874	2,181	112,245
C 加算運賃収入	1,477	1,607	1,666	1,664	473	34,968
D 基本運賃収入からの回収額	91	76	95	29	0	818
年度末累計額による回収率	17.8%	18.5%	19.2%	19.8%	19.8%	19.8%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

【鉄道事業収支】

(単位:百万円)

		2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
営業収入	旅客運賃	849,689	867,870	873,474	856,864	419,460
	運輸雑収	74,543	75,262	73,765	69,617	55,972
	計	924,232	943,132	947,239	926,481	475,432
営業費用	人件費	225,919	224,248	219,337	217,883	187,213
	修繕費	158,974	163,086	164,393	167,159	152,169
	その他経費	254,409	272,531	276,112	281,927	228,894
	諸税	32,850	33,509	33,627	33,248	30,252
	減価償却費	135,906	135,113	132,765	136,767	139,691
	計	808,058	828,487	826,234	836,984	738,219
営業損益		116,174	114,645	121,005	89,497	(262,787)
営業外収益		5,983	6,025	7,301	7,310	7,974
営業外費用		22,295	21,063	20,760	19,601	24,564
経常損益		99,862	99,607	107,546	77,206	(279,377)
特別利益		0	0	0	0	0
特別損失		0	0	0	0	0
税引前当期純利益		99,862	99,607	107,546	77,206	(279,377)
法人税等(調整額含む)		29,856	37,171	33,889	31,020	(55,406)
当期純利益		70,006	62,436	73,658	46,185	(223,971)
配当所要額		26,052	27,854	31,079	33,614	23,990
最終損益		43,954	34,582	42,579	12,571	(247,962)
基本運賃収入割合	全線	848,212	866,263	871,808	855,200	418,987
	加算区間	1,751	1,914	1,950	1,953	393
	比率	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.1%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	91	76	95	29	0
--------------	----	----	----	----	---