

関西空港線における加算運賃について

当社は、1994 年 9 月の関西空港線（日根野・関西空港間）開業の設備投資に係るコストに充てるため、当該区間をご利用されるお客さまから、下記の加算運賃をいただいております。

	累 計	[直近年度]
設備投資額（A）	6 8 2 億円	
支払利息、使用料等累計額（B）	1, 2 1 8 億円	[2 3 億円]
加算運賃収入累計額（C）	4 0 0 億円	[1 9 億円]
基本運賃収入からの回収累計額（D）	1 1 億円	[1 億円]
回収率（C + D）／（A + B）	2 1 . 6 %	

加算運賃につきましては、設備投資額や線路使用料などに係るコストに充てるために設定させていただいておりますが、設備投資額や線路使用料が多いため、今後も引き続き設定する必要があるものと考えております。

何卒ご理解のほど、よろしくお願い申し上げます。

関西空港線の加算運賃について

1994年6月設定
日根野～関西空港(11. 1キロ) 220円
日根野～りんくうタウン(4. 2キロ) 160円
りんくうタウン～関西空港(6. 9キロ) 170円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】 (単位: 百万円)

	年 度	過去5ヶ年					2024年度までの累計額
		2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	
A	設備投資額 68,238	—	—	—	—	—	68,238
B	施設使用料・支払利子等	2,181	2,283	2,307	2,690	2,295	121,821
C	加算運賃収入	473	528	961	1,627	1,927	40,011
D	基本運賃収入からの回収額	0	0	25	89	70	1,070
年度末累計額による回収率 (C+D) / (A+B) × 100		19.9%	19.9%	20.2%	20.8%	21.6%	21.6%

【鉄道事業収支】 (単位: 百万円)

		2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
営業収入	旅客運賃	419,460	487,691	694,543	840,596	892,696
	運輸雑収	55,972	58,988	65,102	70,491	69,106
	計	475,432	546,679	759,645	911,087	961,802
営業費用	人件費	187,213	184,346	190,326	208,135	210,264
	修繕費	152,169	136,757	139,666	158,501	173,757
	その他経費	219,049	213,025	251,141	283,957	305,787
	諸税	30,252	31,710	33,946	35,645	36,320
	減価償却費	139,691	125,998	123,053	126,874	129,148
	計	728,374	691,836	738,132	813,112	855,276
営業損益		(252,942)	(145,157)	21,513	97,975	106,526
営業外収益		7,974	12,755	10,885	14,323	10,408
営業外費用		24,564	23,837	21,938	20,752	24,427
経常損益		(269,532)	(156,239)	10,459	91,546	92,507
特別利益		0	0	0	0	0
特別損失		0	0	0	0	0
税引前当期純利益		(269,532)	(156,239)	10,459	91,546	92,507
法人税等(調整額含む)		(55,406)	(5,446)	(29,680)	24,829	30,645
当期純利益		(214,126)	(150,793)	40,140	66,717	61,862
配当所要額		23,990	22,410	23,538	31,138	36,377
最終損益		(238,117)	(173,203)	16,602	35,579	25,485
基本運賃収入割合	全線	418,987	487,163	693,582	838,969	890,769
	加算区間	393	469	1,036	2,106	2,456
	比率	0.1%	0.1%	0.1%	0.3%	0.3%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	0	25	89	70
--------------	---	---	----	----	----