■ [サンダーバード] (大 阪 — 新大阪 — 京 都 — 敦 賀)										特急	゙゚サンダーノ	バード)	(敦	賀 一 京	都 — 刹	f大阪	一大	阪)		
≪ご案内≫女性専用席があります。			※列車の発着番線は臨時に変更される場合があります。								《ご案内》 女性専用席があります。									- 。
列車番号 4001M	4003M	4005M	4007M	4009M	4009M	4011M		4013M		列車番号	4002M	4004M	4006M	4008M	4010M	4012M		4014M	4016M	\perp
サン ダ 引 パ 1 車 場	サンダ 1 パ 3 号 ド	サンダーバード 5号	サンダー バ 71 号ド	サンダーバード 9 号	サンダーバード 9号	サンダ 11 11 号ド		サンダーバ 13 l 号ド		列車	サンダー バ 2 1 号ド	サンダー バイ 4ド	サンダーバー 6 ド	サンダーバ 8 1 号ド	サンダーバー 10 大曜 京曜	サンダー バ 12 l 号ド		サンダーバ 141 号ド	サンダ パパ 16 号ド	
名 🔊		○の時刻には								名	土曜の味				都1003着は			土曜・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		
発車番線 ①	(1)	① 変 ·· 740 更 ··	1	1	1	1		1		敦 賀	発 対日 705 には 720	·· ·· 735 ·· 759 ··	807	. 837	・変 907 …	939		1014 刻日	1044	
大	700 · · · · · 700 · · · · · · · · · · ·	··· 744 文変··· ·· 754 755 ··· ·· 809 810 ··· ·· 903 ···	810 814 825 841 856 915	840 844 909	842 847 / 911 / / /	912 917 942 		941 · · · 945 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		近 型 京 高 新 大 着 番 横 阪 阪 る 新 大 着 番 新 大 る る る あ も の あ も の あ も の あ も の あ も の あ も の あ あ あ も の あ あ あ あ あ あ あ あ あ あ あ あ あ	発 対 対 対 が 変更 変更 の を を を を の を の を の の を の の を の の の の の の の の の の の の の	821 ··· 821 ··· 837 ··· 901 ··· 906 ··· 3		934 · · · · 958 · · · · · 1003 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1006 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			変更 1109 文変 1132 1133 1136 1138 3		
列車番号 4015M	4017M	4019M	4021M	4023M	4025M	4027M	40)29M	4031M	列車番号	4018M	4020M	4022M	4024M		4026M	4028M	4030M	4032M	
サン タ 列 1 バ 15 1 車 号ド	サ ンダ I バ 171 号ド	サンダ N 19 号ド	サン ダ I バ 21 I 号ド	サンダーバ 231 号ド	サン ダー バ 25 1 号ド	サンダ リ バ 271 号ド	22 克	サンダ I バ 9 I	サンダーバード 31ト	列 車	サンダー バ 18 I 号ド	サンダー I バ 20 I 号ド	サンダー バ 221 号ド	サンダー バ 241 号ド		サンダ I バ 26 I 号ド	サンダーバ 281 号ド	サンダ リバ 301 号ド	サンダ バ 321 号ド	
名 🔊										名										
発車番線 ①	(1)	1	1	4	1	(II)		1D	1全 (ID	합, 20	9全 25M1114	·· 1214 ·· ··	·· 1314 ··	·· ·· 1414 ·		1514 · · · ·	1544 ・・	·· 1613 ··	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
大阪 % 1019 · 新大阪 % 1013 · 高 概 *		1112 · · · · 1116 · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · 1212 · · · · 1216 · · · · · 1240 · · · · · ·	·· ·· 1242 ·· · 1246 ·· · · · · · 1310 ·· · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·· ·· · · · · · · · · · · · · · · · ·	1412 1416 1440 1440	·· ·· 11 ·· ·· 11 ·· ·· 11 ·· ·· 11	509 · · · · · · 513 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· 1540 · 1544 · 1608 · 1700	近堅京高新大 大阪 大阪	//	1214 	1314 			1609	1044 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
列車番号 4033M	4035M		4039M	4041M	4043M	4045M	4047M	4049M		列車番号		4036M	4038M	4040M	4042		4046)			$\overline{}$
サン グ 列 - バ 33 l 車 号ド	サンダ パ 35 ド		サンダ バ 39 号ド	サンダ バ 41 号ド	サンダーバ 431 号ド	サンダー パー 45ド	サンダーバ471 号ド	サンダー イター 号ド		列車	サンダー バ 34 l 号ド	サンダ 1 バ 36 1 号ド	サンダーバ 381 号ド	サンダーバ 401 号ド	サンタ タ 1 42 1 号 h		サンダ イ 46 号ド	サンダー バ ダー バ 481 号ド		
名 ② 全 ① ② ② ② ② ② ② ③ ② ③ ③ ③ ③ ③ ③ ③ ③ ③ ③ ③	A		⊗							名	Z\$M1714 ±	**************************************	· · · · 1812	· · · · 1844	<u>₹</u>		⊗			
大 版	1640 1644 1644 1708 1708 1800 1800	· 1709 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1740 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1810 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1842 1846 / 1910 1945 1945	1910 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	··· 2007 ··· 2012 ··· 2038 ··· 2053 ··· 2111 ··· 2133	11 ··· ·· 2054 ··· ·· 2058 ··· ·· 2121 ··· ·· 2137 ··· ·· 2216		■ 監 田 お お	着 1809 日 ル 1833 着 V1839	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		:: :: ½ ª	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	9 · · · · 2038 · · · 2052 · · · 4 · · · · 2103 · · · 8 · · · 2109 · · ·	2011 2011 2010 2010 2010 2010 2010 2010			